

Реферат

Тема выпускной квалификационной работы: Роль знаменитых дорог в истории и практике туризма

Автор ВКР: Кононенко Ксения Владимировна

Научный руководитель: кандидат пед. наук, ст. преподаватель кафедры туризма и гостиничного сервиса А. В. Стеблянская

Актуальность темы исследования: Разнообразие многочисленных маршрутов и дорог в истории человечества и туристской практике известных на весь мир, с древних времен обусловили культурное взаимодействие, взаимообмен информацией, что послужило началом для развития цивилизаций и тесным взаимообогащением культур и привело к прогрессу всего человечества. И в наше время, большое число таких исторических маршрутов используется турагентами и туроператорами при разработке турпродуктов, которые активно ими продвигаются и приобретают статус популярных туристских дестинаций.

Целью дипломной работы является разработка культурно-познавательного тура по древним дорогам и тропам Кавказа.

Задачи исследования:

- изучить значимость дорог в истории древних социумов
- определить роль древних маршрутов в обмене опытом и информацией между разными цивилизациями
- выявить мотивы современного потребителя туруслуг, связанных со значимостью древних дорог
- проведение анализа влияния знаменитых маршрутов на становление кавказского социума
- установление основных причин использования древних дорог в практике туризма
- обозначить методы продвижения новых туристских продуктов на карте Кавказа
- создание тура по дорогам и тропам Северного Кавказа

Теоретическая и практическая значимость исследования.

Содержание работы может быть использовано для расширения представлений об исторических дорогах и торговых путях. Маршрут по территории Северного Кавказа, который мы разработали, может быть

использован туристскими предприятиями в качестве готового туристского продукта.

Основные результаты исследования:

Дороги в истории и практической деятельности человека продолжают играть ведущую роль как средство коммуникации, обмена товарами, технологиями и услугами, как способ поддержания дипломатических и социальных контактов. Дороги – это интенсивная возможность развития регионов. С периода ранней человеческой истории дороги приобретали для человека практические и сакральные смыслы, поэтому исторические дороги важны для современного социума.

В туризме дороги – это способ увеличения турпотоков, действенный способ приобщения граждан мира к культурным и духовным ценностям. Это освоение новых туристских дестинаций через артефакты и «духовную составляющую» дорог. Всемирно известной дорогой является трансконтинентальный Великий шелковый путь, соединявший народы и континенты.

Автором проведен мониторинг наиболее значимых исторических дорог и доказана неослабевающая их роль в практике туризма 21 века. В каждой стране имеются свои знаменитые дороги, являющиеся связующей нитью прошлого и настоящего.

В России есть исторически значимые дороги; например, торговый путь из варяг в греки, на Кавказе - Военно-Сухумская, Военно-Осетинская и Военно-Грузинская дороги. Их роль важна в познании нашими современниками территорий и самобытных культур кавказских народов. Туристские маршруты, проходящие по историческим дорогам Кавказа, позволяют туристам воспринимать всю мощь и красоту природы. Разработанный тур будет интересен для гостей Кавказа, т.к. на Северный Кавказ в 2015 году приехало на 18% больше туристов по сравнению с прошлым годом, семь регионов СКФО посетили более 3 млн человек.

Увеличение турпотока в Северную Осетию- Аланию невелико, поэтому необходима разработка новых туристских предложений. Автором разработан новый маршрут по дорогам Северной Осетии - Алании, сочетающий различные способы передвижения - автобусом и пешком. Он проходит по территории республики, по Алагирскому ущелью, участку Военно-Осетинской дороги.

Сочетание пешего способа передвижения и перемещения на автотранспорте позволит, с одной стороны, приобщить туристов к активному туризму, даст возможность пройти и глубоко прочувствовать историческую значимость каждого артефакта, детально его рассмотреть. С другой стороны, передвижение на автобусе позволит увидеть много новых для туристов объектов.

Данные исследований исторических и древних маршрутов отечественными и зарубежными авторами были изучены и систематизированы. Цель дипломной работы была достигнута – был разработан маршрут по Северному Кавказу культурно-познавательного характера готовый к реализации.

Рекомендации:

Для популяризации туристских маршрутов по дорогам СКФО необходимо улучшить автомобильное сообщение, для этого потребуется на Федеральном уровне организовать мероприятия, которые повысят транспортную доступность республик, входящих в СКФО.

Необходимо увеличить средства безопасности на горных дорогах, в том числе: покрытие, маркировку, дорожные знаки, развивать дорожную инфраструктуру.

Предоставление безопасности туристам и туризма в целом должно носить комплексный характер, начиная от социально-политического климата на территории СКФО, до надзора над выполнением техники безопасности во время выполнения мероприятий во всем рекреационном комплексе.

С целью повышения качества туристского сервиса и развития кадрового потенциала обеспечить проведение специализированных курсов по подготовке, организации обмена опытом с иностранными коллегами, сертификации, а также привлечения международных гостиничных сетей к управлению туристскими объектами на территории Северо-Кавказского федерального округа.

С местным населением в республиках вести серьёзную разъяснительную работу о значимости туризма как экономического показателя и проводника мира и добрососедства.

Для популяризации туристских маршрутов на Северном Кавказе задействовать все уровни отечественных СМИ, что также требует государственной поддержки.

На уровне СКФО развить детско-юношеское краеведческое движение «Дорожная карта Кавказа», в котором создать своеобразное портфолио кавказских дорог различного уровня, показать их значение для региона, и таким образом заставить «заговорить» историю дорог Кавказа в современном их понимании и значении.

Разработанный авторский тур ввести в практику работы предприятий туризма для повышения аттрактивности региона.