

### **Из истории крепости Св. Павла**

Конец XVIII столетия ознаменовался крупными успехами Российского государства на юге. В результате Кючук-Кайнарджийского мира 1774 г. Крым переставал быть вассалом Высокой Порты, а Россия получала часть Азовского побережья, крепости Керчь, Кинбурн и Ени-кале, земли между Днепром и Бугом. Упрочивались позиции Грузии, где усилилось влияние ее северного соседа. Немаловажное значение приобретал факт юридического признания за Россией Большой и Малой Кабарды. Таким образом, правительство Екатерины II добилось возможности приступить к активному освоению Предкавказья, и на повестку дня встал вопрос о строительстве здесь линии укреплений и крепостей, опираясь на которые можно было закрепить за собой полученные геополитические выгоды.

Через три года указом Екатерины II от 24 апреля 1777 г. на пространстве между Азовом и Моздоком начинается широкомасштабное строительство различных фортификационных сооружений и осуществляется переселение сюда казаков с Волги и Хопра [1: 165]. Выделялось для этих нужд из казны 50 тыс руб. На каждый казачий двор отпускалось по 20 руб. [2: 171]. По мнению авторов фундаментального труда по истории народов Северного Кавказа, вышедшего в 1988 г. и до сих пор не имеющего аналогов в кавказоведении, «...сооружение Азово-Моздокской линии не только усилило охрану русских владений на Северном Кавказе, но и положило начало возникновению здесь новых административных центров и городов, которые уже к концу века приобрели важное значение» [3: 450-451].

Общая идея укрепить южные границы принадлежала Г.А. Потемкину [4: 143-144]. По его словам, «оная линия прикрывает от набегов соседних границу между Астрахани и Дона, кочевье наших калмык и татар подает им способ распространяться до самого Черного леса и Егорлыка, доставляя тем лучшее пропитание, и отделит разного звания горских народов продовольствием скота и табунов от тех мест, коими нашим подданным пользоваться следует; положением же мест своих, подает способ учредить виноградные, шелковые и бумажные заводы, размножить скотоводство, табуны, сады и хлебопашество.

Она соединит Азовскую губернию с Астраханскою, и во время войны с соседними народами может удерживать стремления их на наши земли, подкрепит действие войск наших в Крыму и в прочих местах. Сверх сего открывает способ войти в тамошние горы и жилища осетинские, и со временем пользоваться их рудами и минералами. Возбранит тайной провоз в Россию запрещенных товаров...» [5].

Непосредственно разработкой проекта руководил командующий Астраханским корпусом ген.-м. Якоби, который в 1776 г. вместе с подполковником генерального штаба Германом фон Ферзенем обследовал места предполагаемого строительства десяти крепостей [6: 6]. Одной из

таких крепостей стала Павловская на реке Куре. Закладка этой крепости произошла 18 сентября 1777 г., а при ней возникла станица Павловская, где разместились казаки Волжского казачьего полка [7: 155]. Для прикрытия строительных работ в крепости расположились две роты Кабардинского полка и Горский егерский батальон [8: 279].

Значение Павловской было велико. Она контролировала путь из Кабарды к соленым озерам и в Астрахань. Неудивительно, что уже на следующий год крепость стала объектом нападений со стороны местных феодалов, попытавшихся захватить ее. Но своевременная помощь И.В. Якоби сорвала эти замыслы [9]. В 1779 г. нападение на Павловскую вновь повторилось с тем же результатом [2: 175].

Постепенно увеличивалось число казаков, проживающих в самой крепости и ее окрестностях. Если изначально их поселили в количестве 140 человек [10: 344], то по данным за 1819 г. казаков насчитывалось уже в два раза больше. И это притом, что поселенцы ощущали острый недостаток в земле и подвергались «хищническим» нападениям со стороны горцев.

По мере перенесения укрепленной Линии на юг, военное значение крепости уменьшалось и с 1829 г. (по другим данным еще раньше, с 1826 г.) казаков начинают переселять на р. Малку, к посту Пробежному. Окончательно станица была переведена на новое место к 1831 г., а незначительное число жителей, оставшихся на прежних землях, покинули их в 1864 г. после ликвидации крепости Св. Павла и перебрались в станицы Новопавловскую (на левом берегу р. Куры) и Старопавловскую (бывшую Пробежную, на р. Малке) [11: 12-18].

#### ***Библиографический список***

1. Очерки истории Ставропольского края [Текст]. – Ставрополь, 1986. – Т.1.
2. Бутков, П.Г. Материалы для новой истории Кавказа с 1722-го по 1803 год. Ивлечения [Текст] / П.Г. Бутков. – Нальчик: «Эль-Фа», 2001.
3. История народов Северного Кавказа с древнейших времен до XVIII в. [Текст]. – М.: Наука, 1988.
4. Караулов, М.А. Терское казачество в прошлом и настоящем [Текст] / М.А. Караулов. – Владикавказ, 1912. – Репринтное издание. – Пятигорск, 2002.
5. Гниловской, В.Г. Первые карты Азово-Моздокской Линии (К двухсотлетию города Ставрополя) [Текст] / В.Г. Гниловской // Северный Кавказ. – Ставрополь, 1974. – Вып.3. – С. 126.
6. Фоменко, В.А. Константиногорская крепость. Исторический очерк [Текст] / В.А. Фоменко. – Пятигорск, 2002.
7. Агафонов, О.В. Казачьи войска Российской империи [Текст] / О.В. Агафонов. – М., 1995.
8. Потто, В.А. Два века терского казачества [Текст] / В.А. Потто. – Владикавказ, 1912. – Репринтное издание. – Ставрополь, 1991.
9. Черкесы и другие народы Северо-Западного Кавказа в период правления императрицы Екатерины II. 1775-1780 гг. / Сборник документов. –

Нальчик: «Эль-Фа», 1998. – Кн. II. – С.250-251; Мальбахов Б.К. Кабарда в период от Петра I до Ермолова (1722-1825). – Нальчик: Книга, 1998. – С.95.

10. История городов и сел Ставропольского края: краткие очерки. – Ставрополь: Кн. изд-во, 2002.

11. Крепости Азово-Моздокской линии [Текст]. – Пятигорск: ПГТУ, 2003.