

Л.А. Бурняшева, Д. Павлючков

Концепт-идея создания европейской туристско-рекреационной системы

В Балтийском регионе сформирована система экологически активных акваторий и прибрежных территорий, представляющих единственную на земном шаре северную высоко урбанизированную цивилизацию, бережно создаваемую тысячелетиями. Положение на карте мира определяет множество факторов, из которых важнейшими являются сходство природных условий и приморское положение. Эти характеристики рассматриваются в качестве важной благоприятной предпосылки для развития интеграционных процессов во всех сферах всесезонного туризма. Общие корни развития северной цивилизации, единство и преемственность культурного наследия стран Северной Европы, уникальность туристических ресурсов, определяемая сочетанием богатого историкокультурного наследия, великолепной природы, величественных рек и озер, дают основания для формирования на прибалтийской территории единого туристического пространства. Отдельные участки балтийской территории уже вовлечены в интенсивный внутренний и международный туризм (маршруты «Королевская дорога», «Северное сияние», «Голубая дорога», «Янтарный путь» и др.). Ассоциативный ряд присущих этому региону образов – белые ночи, северное сияние, снежные пейзажи, седая Балтика, серебристость деревянного зодчества, Серебряный век, северный модерн, – дают основание предложить для этого туристского продукта бренд «Серебряное кольцо Балтики».

На наш взгляд, развивающаяся международная интеграция требует широкого выхода туристических услуг за пределы национальных границ, и проект «Серебряное кольцо Балтики» (Baltic Silver Ring) будет востребован жителями и гостями всех стран региона Балтийского моря.

Для концепт-идеи необходимо использовать накопленный опыт разработки различной градостроительной документации, связанной с проблемами организации туристско-рекреационных систем. В первую очередь разработать методические основы системного подхода к исследованию и проектированию, туристско-рекреационную систему рассмотреть как целостную совокупность находящихся в иерархической подчиненности взаимодействующих планировочных элементов: рекреационных кластеров, зон, районов, городов и поселков – центров отдыха, туризма, исторического наследия, управления и обслуживания, экологических, транспортных коридоров и туристских маршрутов. Территориально-планировочная туристско-рекреационная система должна

обладать новыми свойствами по сравнению с автономными кластерами, зонами или учреждениями. При сохранении достаточно высокой автономности отдельных элементов для нее необходимо обеспечить:

- единство мероприятий по управлению и налаживанию устойчивых туристско-рекреационных связей между системоорганизующими центрами и зонами;

- четкую специфическую дифференциацию и кооперацию всех элементов каждой зоны и кластеров с выявлением роли их в общей туристско-рекреационной системе;

- комплексную функционально-пространственную организацию территории во взаимодействии с системообразующими центрами;

- комплексную взаимосвязанную систему туристских маршрутов, транспортных коридоров;

- единую систему охраны природы [1: 48].

Территориально-планировочная туристско-рекреационная система может быть представлена в виде динамической модели, в которой соблюдается последовательность целей и задач применительно к каждому виду работ: единая концепт-идея, отдельные зоны, кластеры с выбором приоритетов и ограничений для развития каждого.

При разработке также необходимо использовать основные принципы построения модели: ведущих приоритетных критериев оценки; компактности объемно-планировочных структур; дифференцированных критериев оценки рекреационных и туристских ресурсов территории; комплексности и разнообразия пространственной среды.

Эти принципы позволяют выделить по этапам включения территорий с существующим и прогнозным потенциалом, определить главные экологические, экономические и градостроительные факторы, влияющие на постоянное наращивание предлагаемых возможностей. На основе синтеза дифференцированных во времени оценочных схем составляется единая комплексная территориально-планировочная туристско-рекреационная система [3: 12].

В концепт-проекте предлагается рассмотреть приморские территории и их акватории с целью вовлечения туристско-рекреационного потенциала как составной части морской и градостроительной деятельности с выбором зон и кластеров, которые могут стать точками роста при международном сотрудничестве.

Кластерный подход позволит сосредоточить в рамках ограниченных территорий предприятия, занимающиеся разработкой, продвижением и продажей туристских услуг и деятельностью, смежной с туризмом и рекреационными услугами. Анализ и оценка приморских территорий

в каждом регионе дают возможность определить специфику каждого кластера, выбрать виды услуг, определить мероприятия для развития экономического, круизного, культурно-познавательного, активного, экстремального, делового и пляжного туризма, объединив их по мере возможности в единые зоны. Помимо удовлетворения потребностей граждан в отдыхе, сохранения здоровья, приобщения к культурным ценностям, в проекте необходимо предусмотреть разработку мероприятий, связанных с постоянным увеличением потока туристов, ростом ВВП, пополнением бюджета, повышением уровня занятости населения за счет создания новых рабочих мест.

Цель концепт-проекта – разработка научно-обоснованной системы мероприятий и инструментов их реализации по созданию конкурентоспособной туристско-рекреационной системы на приморских территориях и акваториях, способной включиться в приоритетные направления политики государств в области организации туристско-рекреационного рынка.

В настоящее время в каждой стране имеется значительная научно-методическая, проектная и нормативно-правовая база для разработки подобного рода проектов. Привязки к морской деятельности и приморским территориям с акваториями позволят в области межнационального сотрудничества отработать механизмы межотраслевого управления прибрежным и морским природопользованием Балтийского моря [2: 63].

В работе должны быть использованы основные принципы развития территорий в условиях включения новых видов деятельности, способствующих устойчивому ее развитию: системность, приоритет внедрения трудо- и ресурсосберегающих решений, учет специфики местных условий и минимизации антропогенной нагрузки, динамическое моделирование, последовательность проработки, компромиссность решений, принцип разумной достаточности.

Необходимы методические подходы: зональный, региональный, ресурсный, территориальный, инфраструктурный, эколого-ориентированный и социологический.

Поэтапный и последовательный анализ исходной информации, разработка типологии туристско-рекреационных кластеров как точек роста, мероприятий по сопутствующей инфраструктуре позволят реально включить туристско-рекреационную деятельность в сферу экономики. Отработка системы качественных характеристик и количественных показателей по каждому виду туризма, использование имеющихся систем расселения, транспортной сетки сообщений, формирование рациональной планировочной организации каждого кластера позволяют оценить социально-эконо-

мическую эффективность проекта по этапам реализации [4: 91].

Важной частью единой системы является регион Финского залива. Для Финского залива характерно сочетание крупных антропогенных объектов – городов, агрокомплексов, атомной станции, сети портов и уникальных природных и исторических уголков (в частности, в российской части это орнитологический заказник Лебяжье, заказники Кургальский, Гостилицкий и Котельский, создаваемый Ингерманландский заповедник, памятники природы, водно-болотные угодья международного значения и т. д.). Российская Федерация придает особое значение сохранению экологического равновесия Финского залива, особенно в связи с развитием активного судоходства и строительством прибрежной инфраструктуры.

Уже сегодня можно определить непрерывность создания экологического каркаса с особо охраняемыми территориями, множеством туристско-рекреационных кластеров и зон, объединенных единым транспортным каркасом. Эти разработки являются вкладом России в будущую европейскую туристско-рекреационную систему [5: 67].

В соответствии с Программой развития региональной структуры приграничных районов России и Финляндии Комиссией Европейского союза одобрена организация туристских маршрутов по основным транспортным магистралям. Главный туристский маршрут рекомендован по автодороге от Хельсинки до Санкт-Петербурга (через Выборг), а также от Выборга до Лаппеенранты. Туристский поток из стран Скандинавии направляется в Ленинградскую область, Санкт-Петербург и далее выходит на территорию России. Могут сложиться следующие основные туристские зоны:

- вдоль трассы Сайменского канала, от Лаппеенранты до Выборга;
- вдоль автотрассы, соединяющей Иматру с Приозерском через Светогорск и Каменногорск;
- вдоль побережья Финского залива от Курортной зоны Санкт-Петербурга;
- вдоль автотрассы Выборг – Торфяновка.

Создаваемые туристско-рекреационные кластеры в системе могут иметь различный характер проявления, но в любом случае будут обладать мультипликативным эффектом, который, распространяясь по территории, способствует устойчивости и надежности ее функционирования.

Библиографический список

1. Александрова А.Ю. Кластеры в мировой индустрии туризма: региональная экономика и агломерация взаимозависимых фирм // Вестник Московского университета. Сер. 6. Экономика. 2007. С. 47-52.

2. Бурняшева Л.А. Традиционное и новационное в контексте социально-философского дискурса: монография. Ставрополь, 2009. 180 с.
3. Газгиреева Л.Х., Бурняшева Л.А. Экзистенциальные основы духовной безопасности российского общества // Власть. 2011. № 2. С. 11-15.
4. Сергодеева Е.А., Бурняшева Л.А., Гончарова Е.Н., Кольчугина Т.А. Туризм в системе межкультурных коммуникаций: глобальный и региональный аспект. Пятигорск: ПГЛУ, 2012. 245 с.
5. Сущенко Е.Н. Социокультурный потенциал сферы туризма // Научная мысль Кавказа. 2006. № 8. С. 89.